

Богаче общество, больше мусора. Увеличивается объем упаковочных материалов, мы стали чаще избавляться от старой мебели, бытовой техники. Города «выбрасывают» тонны бытовых, строительных, промышленных отходов. Мусор от такой жизнедеятельности требуется вывозить, и было бы хорошо: утилизировать. Этот увлекательный процесс жизнедеятельности мусора мы постараемся описать статье.

Этап первый:

Вывоз мусора! Это надо делать достаточно быстро, для того чтобы отходы не начали разлагаться. И при этом это надо делать без «потерь», шума, без неприятных запахов и грязи. В домах (начало жизненного цикла мусора) наиболее хорошо этим требованиям отвечает мусоропровод. Конструкция его проста. Это ствол из труб, с загрузочными камерами и системой вентиляции. Диаметр трубы – от 40 сантиметров (Россия) до 1 метра (Американские небоскребы). Вентиляция мусоропровода - естественная, в основном это вытяжной дефлектор, устанавливаемый на крыше. Он обеспечивает движение воздуха с лестничной клетки в канал ствола мусоропровода - при этом, по расчетам неприятные запахи в дом проникать не будут. К сожалению в реальной жизни, неприятные запахи все же проникают в дом. И причиной тому служит в основном перепад давления в трубе мусоропровода.

На прошлой неделе узнал о новом сайте - это [www.mmusor.ru](http://www.mmusor.ru) . На нем вы легко сможете найти все, что вы ищите. Большое количество информации на любой вкус.

Этап второй.

При вывозе отходов мусоровозами расходы со временем сильно растут. Это и понятно. Мусора становится больше, значит, нужно больше машин, больше поездок. При использовании же пневмотранспорта эксплуатационные расходы растут значительно медленней. При этом практически они мало зависят от объема мусора. Поэтому в больших городах целесообразно создавать пневмотранспортные системы. Вот мусор поступил на центральную станцию. Там его спрессовали - чтобы меньше места занимал - и погрузили на мусоровоз, который повез его...?